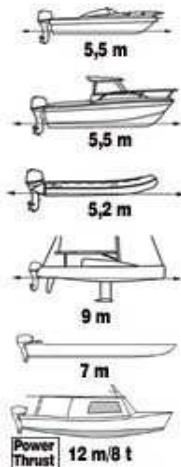




Ugrađeni na savremene glisere, rečne čamce i RIB čamce dužine od 4,30 do 5,50 metara, ovi motori su idealni za službe koje patroliraju ili vrše nadzor na unutrašnjim vodama. Trocilindrični redni motor svojom težinom je vrlo prihvatljiv, a uz to je i izrazito kompaktan. Motor je najnovije tehnologije bez karburatora, savremenog dizajna i sa fabrički ugrađenim električno-hidrauličnim trimom i tiltom. Po hladnom vremenu većina vambrodskih motora teško startuje. Ali to se ne odnosi na vaš motor. Motori BF 50 su opremljeni elektrostarterom i CDI sistemom paljenja, koji omogućava sigurno i lako pokretanje motora u svim vremenskim uslovima. Honda BF 50 ispunjava sve najviše ekološke standarde EPA 2006 i CARB 2008. U uslovima potrebe zaštite životne sredine na našim rekama i jezerima, upotrebom ovih motora obezbeđujete najmanju emisiju štetnih materija u vodu i vazduh. Velika prednost Hondinih motora je štedljivost. Ovi motori su u proseku 50% štedljiviji od konkurentnih 2-taktnih motora. Zato možete otići dalje i ostati duže..

## UKRATKO



- CDI sistem paljenja za optimalnu snagu
- Kompaktan, lak i snažan
- Elektro starter za lako pokretanje
- Tilt za jednostavno izdizanje motora iznad vode
- Dostupna verzija s Power trim & tilt
- Zadovoljava CARB 2008 & EPA 2006
- Izduv kroz propeler za tiši rad
- Alternator velikog kapaciteta
- Indikator pritiska ulja
- Indikator pregrijavanja motora
- Limitator obrtaja
- Prekidač u slučaju opasnosti (quickstop)

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hladenje	Snabdevanje gorivom	Rezervoar (lit.)	Alternator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF50	S	R	CDI	3	808	6	V	I	24	17A	EH	EH	416	90,0	7430
BF50	L	R	CDI	3	808	6	V	I	24	17A	EH	EH	521	91,0	7090

### LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina

H-manuelno R-elektro starter SU-ručka elektro start

CDI-tiristorsko paljenje

V-vodeno A-vazdušno

K-karburator I-injection (direktno ubrizgavanje)

M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički

Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS