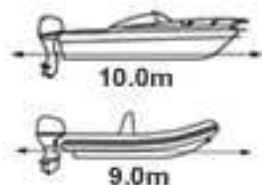




Honda BF 225 predstavlja vrh snage HONDA vanbrodskih motora. Pošto se uspešno može upariti sa istim motorom u kontrarotaciji, maksimalna snaga koju možete postići sa HONDA vanbrodskim motorima je 450 KS (331,2 kW). Koristi proverenu V6 tehnologiju s 24 ventila i programiranim ubrizgavanjem goriva. U stvari BF 225 pruža vrhunsku snagu za sve vaše nautičke aktivnosti. Ovi motori su snažni, s tim da je BF 225 opremljena s istim Hondinim VTEC sistemom koji Honda koristi za svoju pobjedničku ekipu u Formuli 1. VTEC sistem omogućava bezprekoran rad motora u svim režimima i puno bolju iskorišćenost motora pogotovo pri visokom broju obrtaja. BF 225 troši u proseku 50% goriva manje u poređenju s motorima iste snage koji koriste 2-taktnu tehnologiju i sve to zahvaljujući Hondinom programiranom ubrizgavanju goriva. Ovi motori su dvostruko tiši od 2-taktnih konkurenata. Zahvaljujući sistemu varijabilnog usisa vazduha vaše krstarenje je udobno, tiho i sigurno.

UKRATKO



- VTEC sistem
- Varijabilni sistem usisa vazduha za više snage pri nižem režimu rada
- Programirano ubrizgavanje goriva
- Elektronsko paljenje za optimalnu snagu
- Power trim & tilt
- Zadovoljava CARB 2008 & EPA 2006
- Izdub kroz propeler za tiši rad
- V6 motor pod uglom od 60° omogućuje izrazitu kompaktnost
- Elektronski nadzor rada motora
- Alternator velikog kapaciteta
- Verzija s kontrarotacijom propelera
- Priključak za običnu vodu za produženje trajnosti motora
- Indikator pritiska ulja, temperature motora i limitator broja obrtaja

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hlađenje	Snabdevanje go.	Rezervoar (lit.)	Alternator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF225	L	R	CDI	6	3471	24	V	I	-	60A	EH	EH	508	268	16.380
BF225	X	R	CDI	6	3471	24	V	I	-	60A	EH	EH	635	272	16.540
BF225	X	R	CDI	6	3471	24	V	I	-	60A	EH	EH	635	276	16.905
BF225	X	R	CDI	6	3471	24	V	I	-	60A	EH	EH	762	273	16.905

LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina
H-manuelno R-elektro starter SU-ručka elektro start
CDI-tiristorsko paljenje
V-vodeno A-vazdušno
K-karburator I-injection (direktno ubrizgavanje)
M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički
Kontrolirajući propeler
Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS