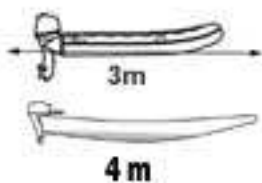




Honda BF 2,3 je lagana, jednostavna za transport i kompaktna. Idealna je za pneumatske čamce manjih dimenzija (do 3m) i rečne čamce tipa čun ili bečka šiklja do 4,5 m dužine. Prednost ovog motora je vrlo jednostavno upravljanje. BF 2,3 je jedini motor ove snage na svetu koji ima centrifugalno kvačilo tj. motor kreće jednostavnim dodavanjem gasa. To omogućava precizno lagano upravljanje samo jednom rukom. Kao i svi ostali motori HONDA BF 2,3 je opremljen sigurnosnim prekidačem u slučaju opasnosti (quick stop). BF 2,3 je lagan poput svojih 2-taktnih konkurenata, a ima sve prednosti 4-taktne tehnologije. Velika i ergonomski oblikovana ručica za nošenje u kombinaciji s malom težinom HONDU BF 2,3 čini idealnim partnerom za vaš tender.

UKRATKO



- Centrifugalno kvačilo, ubrzanje bez trzaja
- Tranzistorско paljenje
- Ispuh ispod vode - manje buke
- Ugrađeni 1-litreni rezervoar za veliku autonomiju
- Velika i ergonomski oblikovana ručica za nošenje
- Prekidač u slučaju opasnosti (quickstop)
- Zadovoljava CARB 2004 & EPA 2006
- Mogućnost okretanja oko svoje ose (360°) za bolji manevar

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hlađenje	Snabdevanje gorivom	Rezervoar (lit.)	Alternator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF2,3	S	H	CDI	1	57	2	A	K	1	-	M	M	418	12,7	890
BF2,3	L	H	CDI	1	57	2	A	K	1	-	M	M	571	13,2	900

LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina

H-manuelno R-elektro starter

CDI-tiristorsko paljenje

V-vodeno A-vazdušno

K-karburator I-injection

M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički

Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS