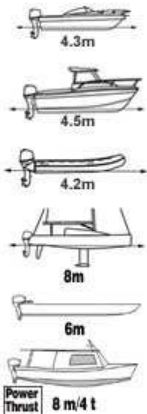




HONDA BF 15 je motor poslednje generacije iz Hondinog asortimana vanbrodskih motora. Motori ove snage su idealni za većinu čamaca koji služe za razonodu. Posebno dobre rezultate pokazuju na savremenim rečnim čamcima kao što su BIG FUT, DUNAS, PRIMUS 17... Ovo su jedini motori u klasi koji su opremljeni sa gasnim tiltom, koji vrlo jednostavno i bez napora omogućuje izdizanje motora iznad površine vode. Takođe, ovu funkciju možete koristiti i u srednjem režimu rada motora kao trim u cilju poboljšanja performansi. Vrlo štedljiva i pouzdana digitalna tehnologija ubrizgavanja goriva osigurava optimalno vreme ubrizgavanja goriva u svim režimima rada, što rezultira snažnim i jednolikim ubrzanjem. Osim što su najlakši, ove motore je moguće dobiti i u verziji s većom potisnom snagom – POWER TRUST, što u kombinaciji s specijalno dizajniranim propelerom i efikasnim prenosom rezultira odličnim performansama za pogon čamaca sa kabinom dužine do 8,5 m i do 4,5 t težine. Osim toga, BF 15 ima najveću zapreminu od bilo kog drugog 4-taktnog motora u klasi.

UKRATKO



- Digitalni sistem paljenja za optimalnu snagu
- Na raspolaganju je i verzija veće potisne snage – POWER TRUST
- Po izboru ručno ili elektro pokretanje s automatskim čokom
- Po izboru ručno ili daljinsko upravljanje
- Zadovoljava CARB 2008 & EPA 2006
- Antivibracioni sistem
- Ručica mjenjača ispred motora
- Indikator pritiska ulja
- Indikator pregrijavanja motora
- Limitator broja obrtaja
- Prekidač u slučaju opasnosti (quickstop)
- 3 godine garancije

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hlađenje	Snabdevanje gorivom	Rezervoar (lit.)	Altenator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF15	S	H	CDI	2	350	4	V	K	12	6A	M	M	433	46,0	2890
BF15	L	H	CDI	2	350	4	V	K	12	6A	M	M	563	49,0	2970
BF15	S	R	CDI	2	350	4	V	K	12	12A	M	M	433	46,0	3310
BF15	L	R	CDI	2	350	4	V	K	12	12A	M	M	563	49,0	3410

LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina

H-manuelno R-elektro starter

CDI-tiristorsko paljenje

V-vodeno A-vazdušno

K-karburator I-injection

M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički

Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS