



Ako ste spremni za novi HONDIN tehnološki izazov VTEC, Honda BF 135 je vas motor za Vas. Motor je najnovije tehnologije bez karburatora, savremenog dizajna i sa fabrički ugrađenim električno-hidrauličnim trimom i tiltom. Ubrzanje i krajnja brzina ovih motora je kao i kod motora iste snage koji koriste 2-taktnu tehnologiju. Zahvaljujući programiranom ubrizgavanju goriva (PFI) i dvostrukim balansirajućim osovinama BF 135 su ugladni u radu i ne proizvode gotovo nikakve vibracije. Hondim sistem programiranog ubrizgavanja goriva omogućuje optimalan odnos vazduha i benzina i vreme ubrizgavanja što rezultira uštedom goriva od 40% pri krstarećim brzinama u odnosu na klasične 2-taktne motore. Kada vozite na minimalnom gasu ušteda je gotovo 90%!

Elektronska centralna jedinica kontrolše sve parametre pri radu motora kao što su : temperatura motora, temperatura ulja, pritisak ulja,... osiguravajući time sigurnu i udobnu plovidbu..

UKRATKO



- Elektronsko paljenje za optimalnu snagu
- Elektro starter za lako pokretanje
- Programirano ubrizgavanje goriva (PFI)
- Power trim & tilt
- Proverjena tehnologija preuzeta iz Honde Accord
- Zadovoljava CARB 2008 & EPA 2006
- Izduv kroz propeler za tiši rad
- Veliki prečnik usisne grane za manje buke
- Elektronski nadzor rada motora
- Alternator velikog kapaciteta
- Verzija s kontrarotacijom propelera
- Priključak za običnu vodu za produženje trajnosti motora
- Indikator pritiska ulja, temperature motora i limitator broja obrtaja

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hlađenje	Snabdevanje go.	Rezervoar (lit.)	Altenator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF135	L	R	CDI	4	2254	16	V	I	-	40A	EH	EH	537	220	12.810
BF135	L	R	CDI	4	2254	16	V	I	-	40A	EH	EH	537	220	13.335
BF135	X	R	CDI	4	2254	16	V	I	-	40A	EH	EH	664	225	13.545
BF135	X	R	CDI	4	2254	16	V	I	-	40A	EH	EH	664	225	13.860

LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina

H-manuelno R-elektro starter SU-ručka elektro start

CDI-tiristorsko paljenje

V-vodeno A-vazdušno

K-karburator I-injection (direktno ubrizgavanje)

M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički

Kontrolirajući propeler

Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS